



KEMPF

Concepteur d'équipements automobiles pour personnes à mobilité réduite

La qualité sans compromis

*Quand vous achetez du KEMPF, vous renoncez à une chose...
... à du mauvais bricolage !*



En 1954 Jean-Pierre KEMPF inventa le cercle accélérateur. Étant lui-même paralysé des deux jambes, suite à la polio, il fonda son entreprise pour rendre service aux personnes à mobilité réduite. Jusqu'à son décès en 2002 il aménagea plus de 100 000 véhicules.

Il aimait citer son instituteur qui l'avait marqué : *"Mes chers enfants, dans la vie choisissez n'importe quel métier, mais ne devenez jamais de mauvais bricoleur !"*

Chaque équipement KEMPF est fait avec rigueur et savoir-faire en utilisant la meilleure technologie du moment.

"L'équipement ne doit pas être rajouté comme une prothèse au véhicule, mais doit s'intégrer dans l'habitacle" disait Jean-Pierre KEMPF.



L'innovation continue

L'anneau accélérateur numérique KEMPF est une prouesse technologique inégalée à ce jour. Il est compatible avec l'airbag et respecte toutes les exigences de sécurité imposées par les constructeurs automobiles.

Conduire sans l'aide des deux jambes

L'anneau accélérateur numérique et le frein principal à main droite pour la conduite sans l'aide des deux jambes peuvent être installés dans la plupart des véhicules à boîte automatique.

Cet aménagement est compatible avec l'airbag dans le volant et l'éventuel airbag situé au niveau des genoux.

Les pédales d'origine restent utilisables.

Une très faible pression de la paume de la main sur l'anneau suffit pour accélérer.

La course de ralenti à plein gaz n'est que d'environ 18 mm ce qui permet d'obtenir une ergonomie optimale pour la position des mains.

L'anneau tourne librement sur son support pour faciliter l'accélération en sortie de virage.



Conduire avec les deux mains au volant

Toutes les fonctions intégrées au volant et ses réglages de positions sont maintenus.

L'anneau accélérateur numérique et le frein principal à main droite s'intègrent harmonieusement dans l'habitacle.

L'anneau et la poignée de frein sont recouverts de cuir. 21 coloris de cuir sont disponibles. Voir site internet : www.kempf.fr.



21 coloris de cuir disponibles

L'anneau accélérateur numérique

Conduire sans l'aide des deux jambes

Le frein principal à main droite actionné vers le bas est intégré au tableau de bord pour respecter la sécurité passive conçue par les constructeurs automobiles. Aucune pièce métallique n'est apparente au niveau des genoux.

Le fonctionnement d'un éventuel airbag dans la zone des genoux est maintenu.

L'action sur le levier de frein est transmise par une liaison mécanique à la pédale de frein.

La force nécessaire à la main est environ la moitié de celle requise au pied; facilité et souplesse d'utilisation pour une sécurité optimale.



Le frein principal à main droite actionné vers le bas respecte la sécurité passive conçue par les constructeurs automobiles



l'action du levier de frein vers le bas

La conception du frein principal à main pour chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude rigoureuse pour vous garantir une sécurité de freinage identique à celle d'origine.

En cas de défaillance du système de freinage, la course totale de la pédale de frein jusqu'au plancher est atteignable par le levier à la main.

Sur certains rares modèles de véhicules le frein principal à main ne peut qu'être actionné vers l'avant.



Le frein principal à main droite



Le confort et l'élégance réunis

Pourquoi choisir l'anneau accélérateur numérique ?



Les avantages et la technique de l'anneau accélérateur numérique

Le Confort :

- Les deux mains restent au volant
- La course de ralenti à plein gaz est très faible (env. 18mm)
- La pression sur l'anneau est sans effort
- L'anneau tourne librement sur son support pour faciliter l'accélération en sortie de virage
- L'anneau numérique "DUAL SELECT" offre le choix entre deux styles de conduite
- Les multifonctions et les réglages du volant sont maintenus.

La Sécurité :

- L'airbag reste fonctionnel
- Deux capteurs et un circuit dans le volant garantissent la double sécurité
- La transmission numérique est insensible aux perturbations électromagnétiques.
- Les pédales d'origine restent fonctionnelles.
- Une liaison mécanique solide (jamais de câble) actionne la pédale d'accélérateur.
- Le frein principal peut avoir priorité sur l'accélérateur selon le désir du conducteur.
- La fonction de l'avertisseur d'origine au volant est maintenue.
- L'aménagement est garanti deux ans.

L'Élégance :

- L'anneau s'intègre harmonieusement au volant.
- L'anneau ne s'écarte du volant que d'environ 20 mm.
- L'anneau est recouvert de cuir fin. 21 coloris au choix.

Le principe de fonctionnement :

Le mouvement de l'anneau accélérateur entraîne deux capteurs installés dans le volant pour garantir la double sécurité exigée par les constructeurs automobiles.

Un circuit électronique également installé dans le volant analyse les signaux des deux capteurs toutes les millisecondes et numérise leurs valeurs pour les transmettre par une liaison filaire existante (la liaison origine de l'avertisseur) à un calculateur installé sous le tableau de bord.

Le calculateur commande un servomoteur qui actionne mécaniquement la pédale d'accélérateur. Cette liaison mécanique est solidarifiée par un électroaimant (élément de sécurité).

Le véhicule reste totalement conduisible par une personne valide : un bouton au tableau permet de désactiver l'anneau accélérateur.

Les circuits électroniques :

Les circuits électroniques sont fabriqués par KEMPF Sunnyvale, en Californie. Ils sont testés en chambre anéchoïque et sont conformes à la directive européenne 95/54 CE pour la compatibilité électromagnétique.

Leur fiabilité est le fruit de 20 années d'expérience dans le domaine de l'électronique médicale.



"DUAL SELECT"

L'anneau accélérateur numérique "dual select"

vous permet de choisir
entre deux styles de conduite :

Confort ou Sport



I. Le style Confort sélectionne un programme d'accélération qui vous donne une sensation de sécurité. Il vous permet d'obtenir une excellente progressivité d'accélération, des départs en douceur et une conduite agréable et économique.

II. Le style Sport sélectionne un programme d'accélération qui vous donne une sensation dynamique. Il vous permet d'obtenir avec habileté, une précision d'accélération accrue, des départs rapides et un vrai plaisir de conduire.



L'anneau accélérateur numérique "DUAL SELECT"

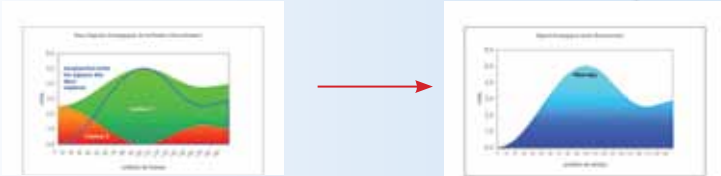
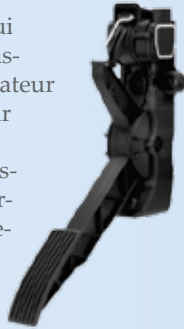
Quelle est l'importance de la double sécurité ?

La technologie des constructeurs automobiles : Ils utilisent tous deux capteurs

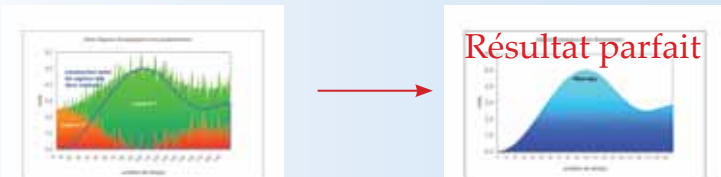
(Les descriptions techniques sont simplifiées pour une meilleure compréhension)

La plupart des pédales d'accélérateur fabriquées aujourd'hui sont électroniques. Elles ont deux capteurs intégrés qui transmettent leur position par deux liaisons électriques au calculateur du moteur. Les signaux transmis sont ANALOGIQUES (voir explication ci-dessous).

Les constructeurs automobiles estiment qu'une double transmission est nécessaire car ces signaux sont sensibles aux perturbations électromagnétiques rencontrées dans l'environnement automobile.



Quand la pédale d'accélérateur est au ralenti, les deux capteurs ont des signaux identiques égal à 2,5 Volts. Leur soustraction donne un résultat de zéro Volt. A plein gaz, le capteur 1 (vert) a un signal de 5 Volts et le capteur 2 (orange) un signal de zéro Volt, ainsi leur soustraction donne un résultat égal à 5 Volts.



En présence de perturbations électromagnétiques les signaux des deux capteurs varient de valeurs identiques, ainsi leur soustraction élimine automatiquement toute influence due aux perturbations électromagnétiques rencontrées dans l'environnement automobile.

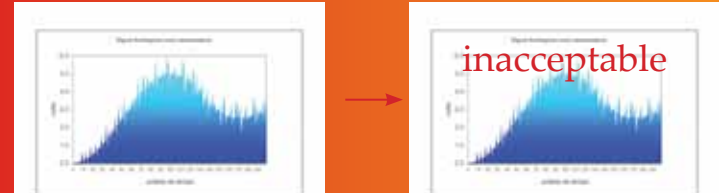
CONCLUSION : Les constructeurs automobiles utilisent **deux capteurs** dans leurs pédales d'accélérateur pour éliminer les effets néfastes des perturbations électromagnétiques

Peut-on fabriquer un accélérateur électronique avec un seul capteur ? Avec quelles conséquences ?

Le Prix serait moins cher, mais... la sécurité... pourrait être compromise



Un accélérateur à main électronique n'utilisant qu'un seul capteur ou ne transmettant qu'un seul signal analogique du volant à son calculateur, est sensible aux effets électromagnétiques de l'environnement automobile et réduit nécessairement le niveau de sécurité conçu par le constructeur automobile.



N'ayant pas de deuxième capteur, aucune soustraction du bruit électromagnétique ne peut être envisagée.

*Un anneau accélérateur électronique utilisant un seul capteur réduit le niveau de sécurité du véhicule.
Une accélération involontaire ne peut pas être exclue.*

Quelle est la différence entre analogique et numérique ?

Un signal ANALOGIQUE peut prendre un nombre infini de valeurs. Ainsi il est très sensible aux effets électromagnétiques qui ne peuvent pas en être filtrés.

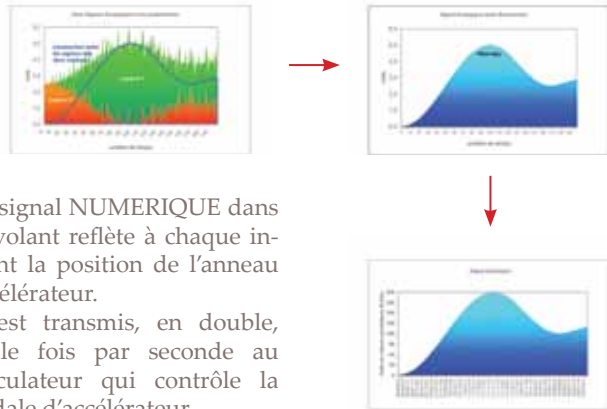
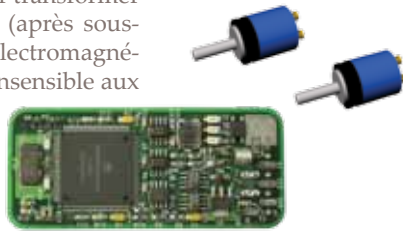
Un signal NUMERIQUE ne peut prendre que des valeurs bien définies, en nombre limité et est insensible aux perturbations électromagnétiques. Pourquoi ? Rappelons les bases de l'électronique numérique (digital en anglais). Toutes les informations ou signaux traités, calculés ou mémorisés par

La double sécurité garantie

L'Anneau accélérateur KEMPF utilise deux capteurs et une transmission numérique

L'anneau accélérateur numérique KEMPF intègre deux capteurs et un calculateur dans le volant pour transformer les deux signaux ANALOGIQUES (après soustraction pour éliminer le bruit électromagnétique) en un signal NUMERIQUE, insensible aux effets électromagnétiques de l'environnement automobile.

Le calculateur surveille en permanence les deux capteurs.



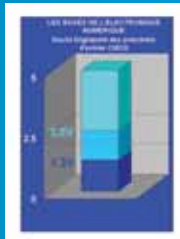
Le signal NUMERIQUE dans le volant reflète à chaque instant la position de l'anneau accélérateur.

Il est transmis, en double, mille fois par seconde au calculateur qui contrôle la pédale d'accélérateur.

un ordinateur comportent des signaux n'ayant que deux valeurs possibles : zéro ou éteint et une valeur maximale " 1 " ou allumé.

L'avantage de cette technologie est que ces deux valeurs 0 et 1 (appelés aussi états logiques) sont insensibles aux effets électromagnétiques, car par construction les circuits électroniques ont des seuils bien définis pour ces deux valeurs.

Par exemple un circuit électronique fonctionnant avec une alimentation de 5 Volts, interprétera tous les signaux entre 0 Volt et 1,3 Volts comme un 0 et tous les signaux entre 2,5 Volts et 5 Volts comme un 1, donc le signal transmis sera toujours identique à l'origine et ne pourra pas être perturbé.



Il faut deux capteurs pour éviter toute accélération involontaire !

La transmission des signaux numériques se fait par la liaison électrique existante de l'avertisseur sonore.

La fonction de l'avertisseur sur le volant est maintenue, car son information est intégrée aux signaux numériques transmis au calculateur.

La transmission numérique



Les signaux numériques ne sont pas sensibles aux perturbations électromagnétiques de l'environnement automobile (voir explications page précédente et ci-dessous).

La transmission numérique est insensible aux perturbations électromagnétiques de l'environnement automobile.

Aucune accélération involontaire ne peut être provoquée.

CONCLUSION : La technologie NUMERIQUE permet de maintenir le niveau de sécurité conçu par les constructeurs automobiles tout en donnant un confort, une souplesse et une précision d'accélération très appréciées par les utilisateurs.

La technologie numérique a déjà révolutionné :

- l'enregistrement musical avec le Compact Disc
- la photo avec les appareils numériques
- la vidéo avec le DVD
- la télévision . . . et elle ne s'arrêtera pas là . . .



Système RAUSCH

Cette modification de la porte arrière gauche, **la porte pivotante**, facilite le chargement d'un fauteuil roulant plié.

Le bras robot chargeur est installé à la place d'une partie de la banquette arrière, pour permettre le chargement du fauteuil sans effort en maintenant dans la majorité des véhicules au moins une place assise à l'arrière.

La porte pivotante peut être installée sur la plupart des véhicules 4 portes. Elle ne modifie en rien la carrosserie du véhicule. Seul un boîtier de contrôle et le pivot de la porte sont installés dans l'habitacle juste derrière la porte pivotante le long du dossier du siège arrière

Sa présence n'est pas apparente de l'extérieur du véhicule.

Commandée par un bouton à deux positions installé au tableau de bord :
La fonction ouverture, déverrouille la porte et la fait pivoter pour l'ouvrir, puis le bras robot chargeur sort et présente le fauteuil au conducteur ou se présente vide pour accepter le fauteuil plié.

Aucun effort musculaire n'est nécessaire pour l'ouverture ou la fermeture de la porte pivotante.

La fonction fermeture actionne le bras robot chargeur qui charge le fauteuil, puis fait pivoter la porte pour la refermer et la verrouiller.

Ni l'ouverture, ni la fermeture ne nécessite un effort musculaire de la part du conducteur

La porte ouverte crée un accès d'environ 40cm de large.

Elle ne peut plus être ouverte comme une porte battante.

Le lève-vitre et les haut-parleurs installés dans la porte restent fonctionnels.

Aucun rail n'est installé au niveau du bas de caisse, et aucune modification n'est apportée aux caches d'origine, ce qui permet une remise en état d'origine du véhicule.

Le robot chargeur est adapté pour chaque modèle de fauteuil roulant. Il peut être aisément démonté et sorti du véhicule.

La porte pivotante fabriquée en Allemagne par EDAG et RAUSCH Technik a été testée en laboratoire pour sa résistance au crash-test et a obtenu les accords techniques de plusieurs constructeurs automobiles.

Le Système EDAG peut être installé sur un nombre restreint de véhicules. Son bras rapproche autant que possible le fauteuil du conducteur pour faciliter la manipulation de fixation.

Le Système RAUSCH est disponible pour toutes les marques. Une version du robot chargeur de RAUSCH « Ladeboy » permet également le chargement d'un fauteuil pliant motorisé (max. 38 Kg).



une place assise à l'arrière.



Système EDAG



La porte pivotante et le bras robot chargeur

Les tests en laboratoires

Les aménagements KEMPF sont conçus et fabriqués avec rigueur et savoir-faire. Les produits sont testés pour être conformes aux réglementations européennes et aux exigences des constructeurs automobiles.



Test de déploiement d'airbag effectué dans un laboratoire certifié.

Résultat : L'anneau accélérateur ne gêne en rien le déploiement de l'airbag

Chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude pour intégrer l'anneau accélérateur numérique et le frein principal à main droite dans l'habitacle du véhicule en respectant les contraintes de sécurité passive et active conçues par les constructeurs automobiles.

Le niveau de sécurité du véhicule est respecté (pas réduit) par l'installation d'un aménagement KEMPF.



Test de compatibilité électromagnétique en chambre anéchoïque.

Les circuits électroniques KEMPF sont testés pour être conformes à la directive européenne 95/54 CE pour la compatibilité électromagnétique.

Ils ont également subi des tests plus rigoureux avec succès pour être conformes aux exigences de plusieurs constructeurs automobiles.



Recherche & Développement

La société KEMPF investit beaucoup dans la recherche et le développement pour permettre à ses produits d'accompagner l'évolution technologique de l'industrie automobile.

L'étude des circuits multiplexés, la mesure des volants en 3D, la conception des pièces mécaniques assistée par ordinateur et l'utilisation de machines outils à commandes numériques pour la fabrication ne sont que quelques exemples d'activités réalisées au sein de la société.

La formation de son personnel est une priorité pour maintenir une avance compétitive.

Les aménagements KEMPF sont garantis à vie.



Le COMELDIR - poignée tournante à fonctions multiples

Conduire sans l'aide d'un bras

Le COMELDIR comporte une poignée tournante, recouverte de cuir, fixée sur le volant et dans son embase des contacteurs pour actionner les fonctions électriques suivantes du véhicule :

- Clignotants
- Essuie-vitres
- Lave-vitre avant
- Lave-vitre arrière
- Avertisseur sonore
- Avertisseur lumineux
- Feux de croisement
- Feux de route
- Feux de détresse
- Lève-vitre gauche en option

Les 6 boutons du Comeldir permettent de contrôler jusqu'à 14 fonctions du véhicule. Certaines fonctions sont obtenues en maintenant le bouton 2 sec.

Les deux boutons blancs des clignotants sont faiblement éclairés et l'un des deux est plus proéminent pour servir de repère tactile.

Aucun marquage n'est apposé pour un respect d'esthétique. Les fonctions des boutons noirs et blancs (comme un piano) sont rapidement mémorisées.

La poignée peut être amovible.

Le très faible poids du boîtier et de sa poignée et l'absence de pile évite tout déséquilibre au niveau de la direction assistée.



Le COMELDIR utilise la liaison existante de l'avertisseur entre le volant et le tableau, ainsi il ne nécessite ni pile, ni batterie rechargeable.



Les circuits électroniques :

Les circuits électroniques sont fabriqués par KEMPF Sunnyvale, en Californie.

Ils sont testés en chambre anéchoïque et sont conformes à la directive européenne 95/54 CE pour la compatibilité électromagnétique.



Le COMELDIR (COMmandes ELectriques sur DIRection) est conçu pour une personne conduisant avec une seule main au volant.

Cet aménagement permet de contrôler toutes les fonctions électriques utiles pendant la conduite sans lâcher le volant. Il peut être installé dans la plupart des véhicules à boîte automatique y compris les véhicules multi-plexés.

Le COMELDIR est compatible avec l'airbag et permet de maintenir toutes les fonctions intégrées au volant. Les fonctions d'origines restent bien entendu utilisables.

Le COMELDIR utilise la liaison existante de l'avertisseur entre le volant et le tableau, ainsi, il ne nécessite ni pile, ni batterie rechargeable.

Grace à cette liaison filaire son fonctionnement est garanti dans toutes les positions du bras et du volant.



Conduire suite à une hémiplégie

Une personne n'ayant plus l'usage de son bras droit ni de sa jambe droite utilisera un Comeldir - poignée tournante à fonction multiples à la main gauche (voir pages précédentes) et une pédale d'accélérateur commutable au pied gauche.

Cette pédale commutable peut être installée dans la plupart des véhicules à boîte automatique.

Une pédale d'accélérateur moderne est électronique. Dans ce cas une deuxième pédale identique est installée à gauche de la pédale de frein et un bouton vert placé au tableau de bord permet de commuter entre la pédale d'accélérateur d'origine et la pédale d'accélérateur au pied gauche.



La sélection n'est autorisée que quelques instants après le démarrage.

Une Sécurité accrue :

Un circuit électronique n'autorise la sélection que quelques instants après le démarrage.

Dans l'absence de sélection seule la pédale d'origine est opérationnelle évitant ainsi toute confusion lors de l'utilisation du véhicule par une personne valide.

Conduire sans l'aide de la jambe droite

La pédale d'accélérateur commutable au pied gauche est conçue pour conduire sans l'aide de la jambe droite. Elle peut être installée sur la plupart des véhicules à boîte automatique.

Une Solution élégante :

Aucune manipulation au niveau des pédales n'est nécessaire pour sélectionner la pédale d'accélérateur au pied gauche.

Les deux pédales d'accélérateur ne sont jamais actives simultanément.

Au démarrage le bouton vert clignote pendant 10 secondes. Si le conducteur l'actionne pendant ce laps de temps, il reste allumé et la pédale d'accélérateur est active jusqu'au prochain démarrage. Sans action du conducteur le bouton vert s'éteint après 10 secondes et seule la pédale d'accélérateur d'origine reste active.



Une Installation professionnelle :

La pédale d'accélérateur commutable est livrable en kit avec une notice de montage pour la plupart des véhicules. Elle peut être installée par un professionnel de l'automobile.

Un bouton installé au tableau de bord permet de sélectionner la pédale d'accélérateur au pied gauche sans aucune manipulation au niveau des pédales.

Pour certains véhicules sans pédale d'accélérateur électronique une solution mécanique reste envisageable. Dans ce cas, selon le modèle et l'année du véhicule, la pédale d'accélérateur au pied gauche sera relevable ou amovible et la pédale d'accélérateur d'origine pourra également être, relevable ou amovible. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements.

Que disent nos clients ?

Chaque année nos clients participent à une enquête de satisfaction dans le but de nous aider à améliorer nos services et nos produits.

Vous trouverez ci-dessous des réponses à la question suivante :

“Par rapport à votre expérience vécue avec KEMPE, que pensez-vous que nous puissions améliorer pour mieux vous satisfaire ?”

• **Mme Sabine R. écrit :**

Je suis très satisfaite par la qualité de l'aménagement de mon véhicule, le côté discret mais aussi l'utilisation simple et efficace du matériel. Je n'ai aucune critique à faire.

• **M. Jacky E. écrit :**

Je garderai de la société Kempf une excellente impression tant au niveau très chaleureux de tout le personnel, ainsi que de la compétence indiscutable des services et aménagements proposés et effectués. Je ne manquerai pas de vous faire la publicité adéquate.

• **Mme Claudine S. écrit :**

Cela fait plusieurs années que nous vous connaissons. Vous fournissez un excellent travail. Tout est tellement parfait que je ne vois rien d'autre à ajouter.

• **M. Reynald N. écrit :**

L'accueil téléphonique étant très bon, le travail effectué d'une grande qualité, le matériel très fiable il n'y a donc pas grand chose à dire. Il faut continuer comme ça.

• **M. Patrick K. écrit :**

Le service rendu ayant été parfait, difficile de demander mieux.

• **M. Jean-Michel C. écrit :**

Rien, continuez à nous rendre la vie meilleure car je pense c'est ce que fait l'entreprise Kempf.

• **M. Jean-Claude G. écrit :**

S'agissant de mon véhicule dont l'aménagement est très pratique et esthétique, il n'y a rien à changer dans sa conception car le produit est très design avec le volant, très pratique et très fiable. Je tiens à souligner le très bon accueil lors du passage chez vous et votre bonne compréhension. Ne changez rien pour l'instant et je conseillerai votre produit à mes amis handicapés.

• **M. Johann C. écrit :**

Votre accueil téléphonique est très aimable, on se sent tout de suite en confiance. J'espère que vous garderez cette merveilleuse équipe. Continuez dans cet esprit et j'espère pouvoir compter sur vous pour mes prochains véhicules. Bravo à tous. A bientôt promis.

• **M. Jean-Jacques écrit :**

Mon critère de choix est la fiabilité. J'ai été satisfait de vos services à tous points de vue, il m'est par conséquent difficile de faire une suggestion d'amélioration.



Siège social à Wasselonne

• **M. Yves P. écrit :**

Depuis le printemps 2004, j'utilise un véhicule (Toyota Yaris) équipé de l'anneau électronique accélérateur ainsi que le frein manuel. Ce sont des équipements vraiment formidables, et un gros bravo à toute votre équipe pour la réalisation de ce travail. Je vous assure que pour ma part, la conduite est vraiment géniale, sans aucune fatigue.

Ce sont des équipements vraiment formidables... un grand bravo à toute votre équipe pour la réalisation de ce travail.

• **M. Gérard C. écrit :**

Le délai convenu était d'une dizaine de jours : au bout de trois jours, j'ai été prévenu que ma voiture était prête. Donc le délai d'aménagement était considérablement écourté par rapport aux prévisions initiales.

Les aménagements réalisés s'intègrent parfaitement à l'esthétique de la voiture et me procurent un sentiment de confiance qui ne s'est jamais démenti : je connais les ETS. KEMPF depuis de longues années.

Plus besoin de m'accroupir pour visser ou dévisser l'une des deux pédales : ce qui représente un immense soulagement pour mon dos. Un grand merci pour cette innovation.

Visitez notre site internet www.kempf.fr pour découvrir les derniers commentaires.

N'hésitez pas nous contacter pour nous faire part de vos commentaires, suggestions ou critiques.

Votre aménagement doit être aussi proche de la perfection que possible. Notre équipe y prête une attention accrue.

La satisfaction de nos clients est essentielle

L'Equipe KEMPF à votre écoute ... à votre service ...



TRANSPORT GRATUIT

KEMPF vous propose de prendre en charge le convoyage de votre véhicule pour l'aménagement d'un anneau accélérateur ou d'un Comeldir de toute la France métropolitaine, la Belgique et l'Allemagne aller-retour vers ses sites de montage.

Offre valable jusqu'au 31.12.2010, distance min. 150Km.

ASSISTANCE TOUTE L'ANNÉE

KEMPF ne ferme jamais ses portes. Même au mois d'août une permanence est assurée pour vous assister en cas de besoin.

0810 - 52 82 52 (prix d'un appel local)

Règlement possible par carte de crédit, même à distance.



pour GPS :
7° 26' 11" E
48° 38' 45" N

KEMPF
1 rue Ettore Bugatti
67310 WASELONNE
Tél : 03 88 04 28 10
Fax : 03 88 04 26 75
email : bienvenue@kempf.fr

KEMPF
18 rue Branly
77400 LAGNY SUR MARNE
Tél : 01 60 94 22 60
Fax : 01 64 02 97 07
email : bienvenue@kempf.fr

KEMPF - PARIS
23 rue Balzac
75008 PARIS
Tél : 01 53 53 69 78
Fax : 01 53 53 67 00
email : paris@kempf.fr

KEMPF - LYON
Tél : 04 72 91 32 69
Fax : 04 72 91 30 30
email : lyon@kempf.fr

KEMPF - AIX / MARSEILLE
Tél : 04 88 78 78 74
Fax : 04 88 71 88 72
email : marseille@kempf.fr

KEMPF - TOULOUSE
Tél : 05 62 30 50 14
Fax : 05 62 30 50 00
email : toulouse@kempf.fr

KEMPF - NANTES
Tél : 02 72 64 40 79
Fax : 02 72 68 40 99
email : nantes@kempf.fr



www.kempf.fr



Concepteur d'équipements automobiles
pour personnes à mobilité réduite