

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contact :
KEMPF SAS
1 rue Ettore Bugatti
67310 WASELONNE
03 88 04 28 10
info@kempf.fr
www.kempf.fr

Martine Kempf
mk@kempf.fr
06 33 34 61 06 (mobile)

DARIOS - Une première mondiale en Alsace en direct de Californie !

Wasselonne, le 9 décembre 2009

DARIOS* est le premier accélérateur au monde qui s'adapte à la vitesse d'un véhicule automobile.

Une invention de Martine Kempf pour faciliter la conduite aux personnes en situation de handicap.

DARIOS consiste en un anneau accélérateur placé sur le volant et un système numérique qui capte en permanence la vitesse du véhicule et en gère l'accélération selon une formule « eco-dynamique ».

L'utilisateur est une personne sans l'usage de ses jambes. Lorsque qu'il appuie sur l'anneau placé sur le volant le véhicule accélère. DARIOS gère l'accélération selon la vitesse du véhicule, ainsi à basse vitesse l'accélération est souple, progressive et économique et à haute vitesse l'accélération est vive et dynamique.

« Le confort de conduite est sans comparaison avec d'anciens systèmes d'accélérateurs à main. C'est une révolution dans ce domaine », précise Martine Kempf, l'inventrice du système qui s'était vue remettre le prix de la ville de Strasbourg au concours Lépine de 2006 pour un autre accélérateur.

DARIOS ne limite à aucun moment la puissance du véhicule mais permet à un utilisateur de maîtriser l'accélérateur avec ses mains de façon intuitive et optimale.

Martine Kempf, l'inventrice du KATALAVOX dans les années 80 est installée dans la Silicon Vallée en Californie et vient régulièrement en Alsace où elle dirige la société KEMPF SAS à Wasselonne, spécialisée dans l'aménagement d'automobiles pour personnes à mobilité réduite.

DARIOS peut être installé dès à présent sur tous les modèles de véhicules souvent avec un frein principal à main qui redonne ainsi à une personne en fauteuil roulant son indépendance et une autonomie totale.

* **Digital Accelerator RIng Optimized for Speed** = anneau accélérateur numérique optimisé pour la vitesse

Breveté en Europe et Amérique du Nord.