

Conduite entièrement à main d'une automobile

Un étudiant en sciences strasbourgeois, M. Kempf, a conçu et réalisé sur sa voiture Salmson un dispositif de commande totale à main dont il éprouve toute satisfaction et dont nous croyons devoir publier ci-dessous un croquis explicatif susceptible d'intéresser certains camarades.

Le dispositif imaginé par M. Kempf est entièrement mécanique, ce qui le rend très sûr et d'un prix d'exécution relativement bas.

Il assure une conduite normale de la voiture en conservant les 3 pédales classiques et en les doublant par des commandes manuelles spéciales.

Ce système n'est applicable pour le moment qu'aux voitures ayant le changement de vitesses par levier au plancher, ou au tableau de bord (Citroën).

Les commandes embrayage, gaz, sont groupées au volant, la présentation est esthétique et ne sent pas le bricolage.

Le montage permet d'actionner simultanément l'embrayage et le volant avec une seule main.

Le levier d'embrayage se présente comme un changement de vitesse au volant. Il est monté sur un support tournant librement sur le tube de direction tout en pouvant rester fixe en position horizontale, grâce à un cliquet monté à l'intérieur du boîtier.

Le débrayage s'effectue en tirant ce levier contre le volant. On peut donc débrayer pour n'importe quelle position du levier et tourner simultanément le volant avec la main gauche par exemple.

La commande des gaz s'opère au moyen d'un cerclé-accelérateur monté sur le volant. Le cerclé est actionné normalement par la pouce et une pression en n'importe quel point de la circonférence suffit pour accélérer (les gaz peuvent être commandés directement en supprimant la pédale d'accélérateur ou bien en commandant par tringlerie cette pédale conservée).

Le freinage s'opère par un levier muni d'une poignée caoutchoutée qui, dans le cas d'une voiture à levier de vitesses au plancher sera à proximité. L'action de poussée s'exerce d'arrière en avant.

M. Kempf a également mis au point une commande d'embrayage spécialement adaptée sur la 2 CV Citroën.

Il est tout disposé à fournir gracieusement tous les renseignements de détail et d'application à tous les invalides et mutilés qui lui en feront la demande mais n'autorise pas actuellement l'exploitation commerciale de ses adaptations.

Nous sommes heureux de féliciter M. Kempf, par l'organe de ce bulletin, pour son bel esprit de recherche et le remerçons de son offre fraternelle et désintéressé d'aide aux conducteurs privés de l'usage normal d'automobiles.

Si l'on se rapporte aux dessins qu'il nous a communiqués il ne s'en tiendra pas là et ne cessera d'étudier l'amélioration des dispositifs déjà conçus ou la mise au point de nouvelles inventions.

Il viendra aussi grandement en aide à ceux que les grands constructeurs ont jusqu'à ce jour trop oubliés.

P. Boursot.

- 1/ CERCLO ACCELERATEUR
- 2/ POIGNÉE D'EMBRAYAGE
- 3/ BOÎTIER DE PROTECTION FIXE
- 4/ GRÈNE DE PROTECTION
- 5/ CHANGEMENT DE VITESSES
- 6/ TUBE COULISSANT
- 7/ LEVIER A MAIN RELIÉ AU DISPOSITIF DE FREINAGE
- 8/ TRINGLERIE D'ACCELERATEUR
- 9/ PÉDALE D'EMBRAYAGE

